

Anleitung: **SKODA Octavia I Kasten / Kombi (1U5)** vorderer unterer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA Octavia I Kasten / Kombi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Kasten / Kombi (1U5) 1.9 D

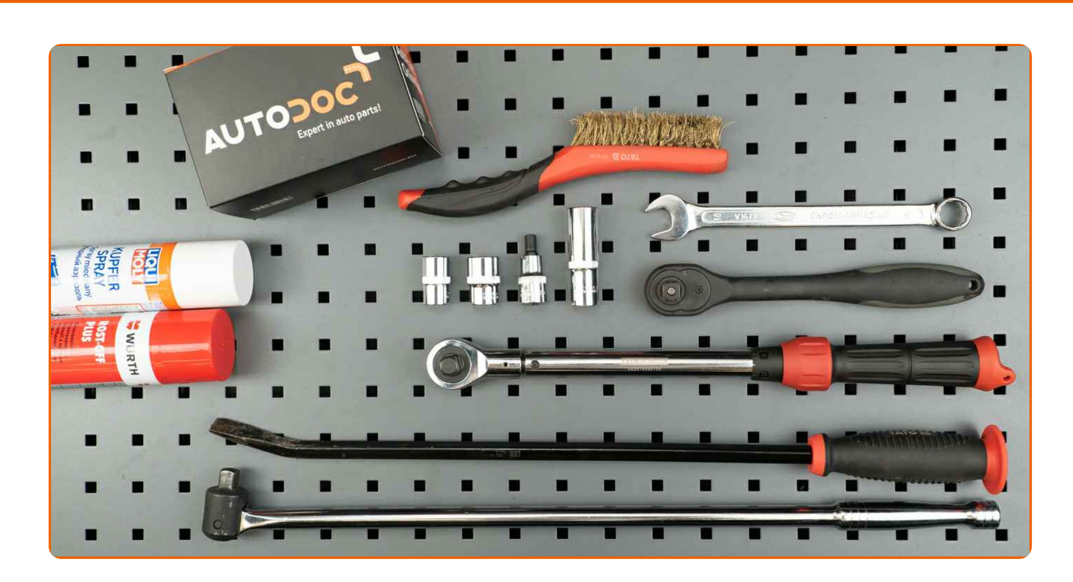
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A3 Schrägheck (8L1) 1.8





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – SKODA OCTAVIA I KASTEN / KOMBI (1U5). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Sechskant-Bit Nr. H8.
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Drahtbürste
- Drehmomentschlüssel
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Hydraulischer Getriebeheber
- Brechstange
- Unterlegkeil

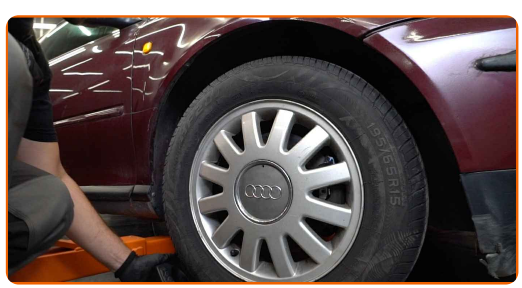
Werkzeuge kaufen

Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Octavia I Kasten / Kombi (1U5). Tipp von AUTODOC-Experten:

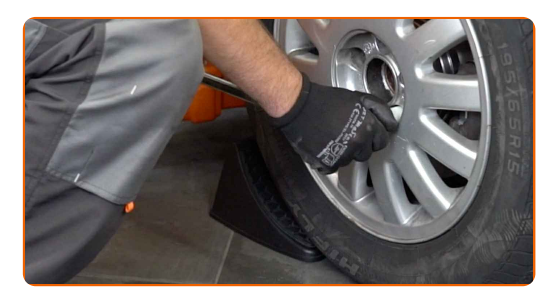
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – SKODA OCTAVIA I KASTEN / KOMBI (1U5). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

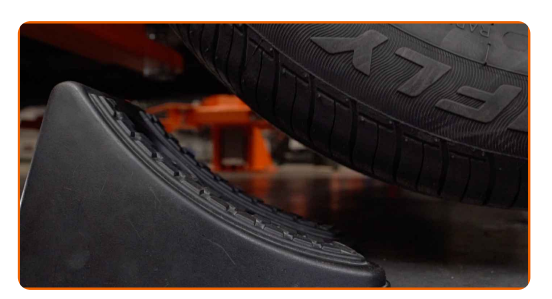
1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

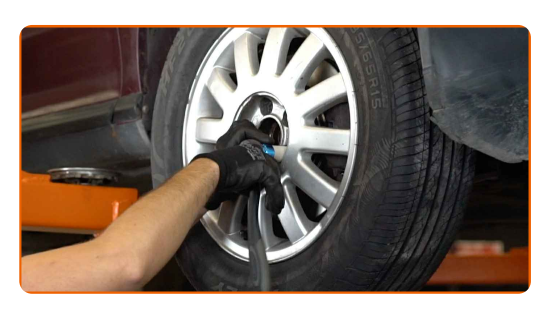






4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Octavia I Kasten / Kombi (1U5). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

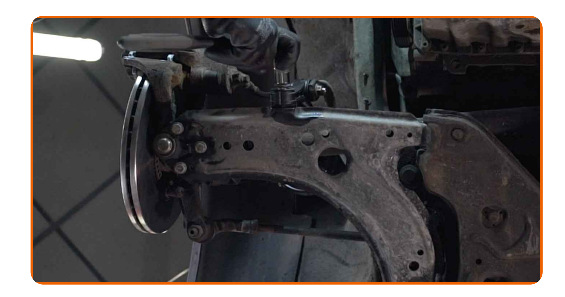
5

Nehmen Sie das Rad ab.



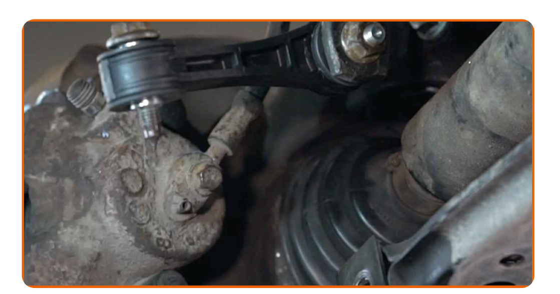
6

Trennen Sie den Querstabilisator von der Verbindung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8.



7

Drehen Sie den Stabilisator.

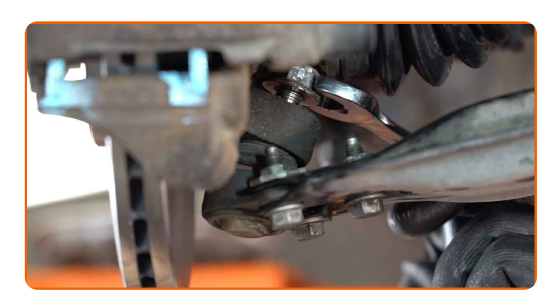






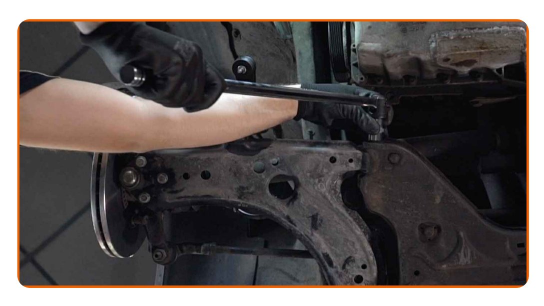
8

Schrauben Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



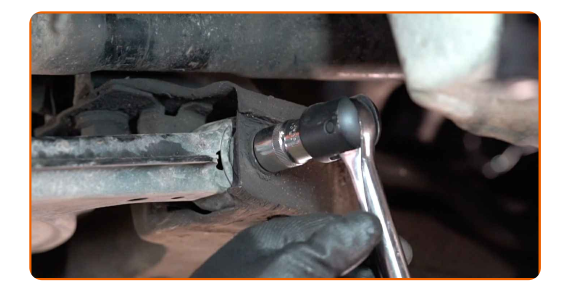
9

Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



10

Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



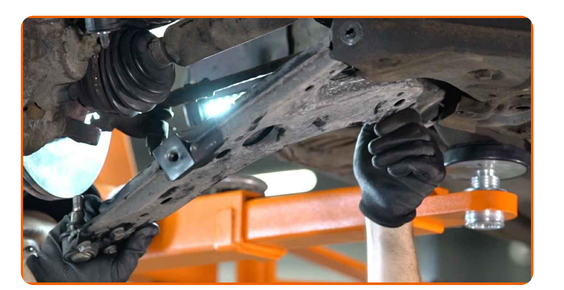
11

Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab.



12

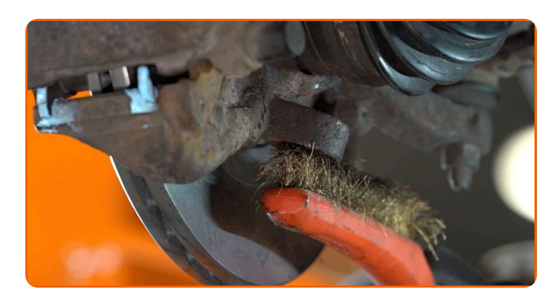
Entfernen Sie den Arm.



Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Octavia I Kasten / Kombi (1U5). Fachleute empfehlen:

- Falls dies notwendig ist, dann benutzen Sie ein Brecheisen.

13 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



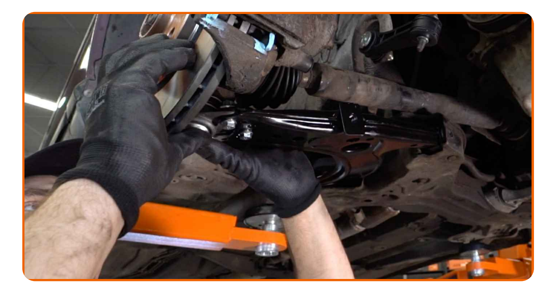
Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Octavia I Kasten / Kombi (1U5). Tipp von AUTODOC:

- Tragen Sie eine Schutzbrille.

14 Installieren Sie den Arm.



15 Legen Sie das Kugelgelenk in die Achsschenkel und fixieren Sie es mit einer neuen Mutter.









Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Octavia I Kasten / Kombi (1U5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

16

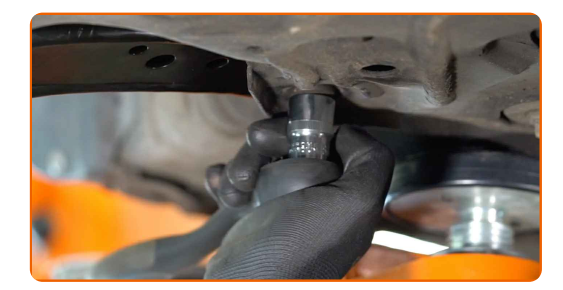


Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein. Schrauben Sie diese nicht fest.



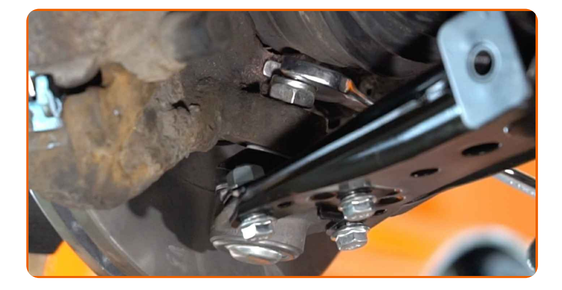
17

Bauen Sie die hinteren Befestigungen des Querlenkers ein.



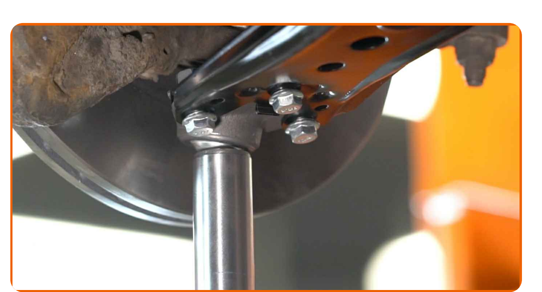
18

Die Kugelgelenk-Befestigungsmutter festziehen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



19

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

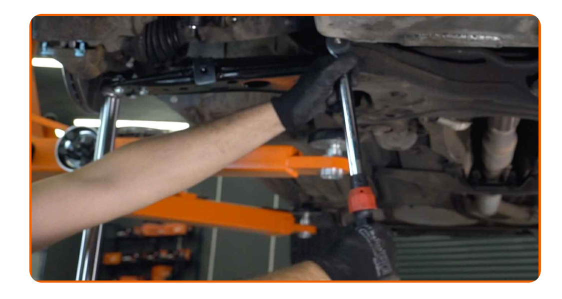






20

Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



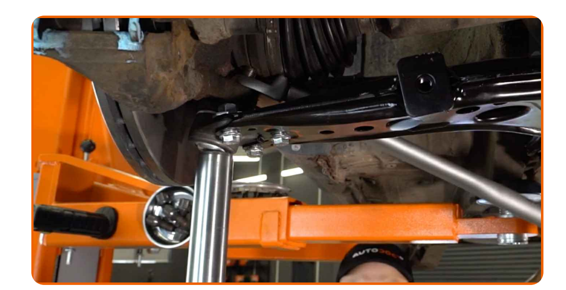
21

Schrauben Sie die hintere Armbefestigung an. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



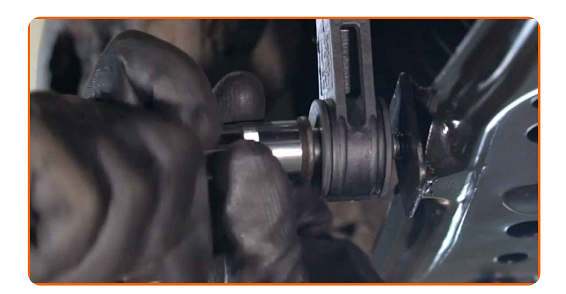
22

Ziehen Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks an. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



23

Installieren Sie die Stabbefestigung am Stabilisator und ziehen Sie diese an. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.+90°



24 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



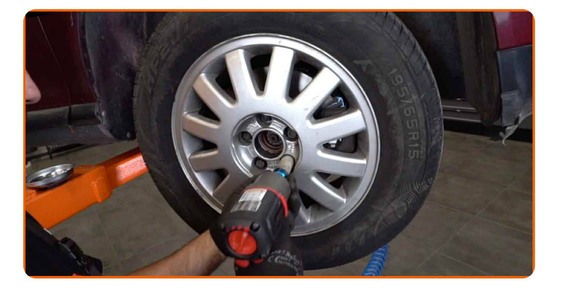
25 Bringen Sie das Rad an.



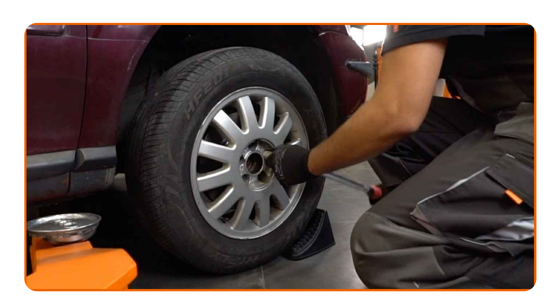
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. SKODA Octavia I Kasten / Kombi (1U5)

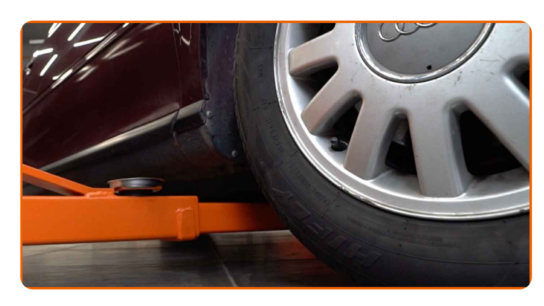
26 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



27 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



28 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.